

У организацији Катедре за грађевинску геотехнику, и уз свесрдну подршку Деканата, Грађевинско-архитектонски факултет у Нишу је 17.04.2019. године успешно реализовао стручну екскурзију са циљем обиласка инжењерских објеката на Коридору 10 (јужни крак) на делу Грделичке клисуре, за студенте III и IV године основних студија и студенте мастер студија Грађевинског одсека, као и за наставно особље Факултета.

Том приликом обиђене су следеће деонице новопроектваног аутопута:

- **ЛОТ 1 Секција Грделица - тунел Предејане** дужине 6,13 km (косине 2, 3 и 5).
- **ЛОТ 3 Тунел Предајане** дужине 1073 m десна цев и 890 m лева цев, на међуосовинском растојању 52 m.
- **ЛОТ 2 тунел Предајане - Царичина Долина** дужине 4,69 km (усек 6, петља Предајане и потпорна конструкција M2).
- **ЛОТ 5 Царичина Долина - Тунел Манајле** дужине 6,75 km (заштитна косина Мртвице 1 и 2, и каменолом Момин Камен са потпорним зидом за заштиту од одрона).
- **ЛОТ 4 Тунел Манајле** дужине 1800m, цеви су паралелне, међуосовинско растојање је 25 m.
- **ЛОТ 6 тунел Манајле - Владичин Хан** дужине 6,0 km (**Мост Врла** који у Владичином Хану премошћава реку Врлу и државни пут Владичин Хан - Сурдулица - граница са Бугарском је, са својом дужином од 644,4 m најдужи мост на јужном краку Коридора 10. Мост је на 14 распона дужина по 45 m која савладава укупно 140 носача. Конструкција моста је ослоњена на 30 стубова, са највећом висином преко 62 m који су фундирани на систему шипова - дубоког фундаирања. Монтажа носача на мост изведена је применом система лансирних решетке са обе стране моста).

Овом приликом желимо да изразимо дубоку захвалност нашим домаћинима из предузећа "Коридори Србије", "Integral", "Azvi", "Trace", "Euroalliance Tunnels JSC" и "Azvi & Rubau", а посебно дипломираним студентима Грађевинско-архитектонског факултета у Нишу и сада веома успешним грађевинским стручњацима у поменутиим фирмама, који су нас срдечно дочекали и са веома великом посвећеношћу упознали са основним карактеристикама инжењерских објеката дуж трасе будућег аутопута, као и са бројним изазовима са којима су се сусретали током њиховог грађења.